Uchwała Nr XV / 166 / 2007
Rady Miejskiej w Będzinie
z dnia 29 października 2007 roku

w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Będzina od 1 stycznia 2008 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591z późniejszymi zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 roku Nr 68, poz. 449)

Rada Miejska w Będzinie
u c h w a l a:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Będzina od 1 stycznia 2008 roku w wysokości:

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	**Stawki podatku w złotych**
powyżej **3,5** do **5,5** włącznie	**426,00**
powyżej **5,5** do **9** włącznie	**744,00**
powyżej **9** do poniżej **12**	**1.032,00**

2. równej lub wyższej niż 12 ton, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach		**Stawki podatku w złotych**	
		Zawieszenia osi pneumatyczne lub zawieszenia uznane za równoważne	**Inne systemy zawieszenia**
		2 osie	
nie mniej niż **12**	mniej niż **15**	**1.152,00**	**1.284,00**
nie mniej niż **15**		**1.284,00**	**1.698,00**
		3 osie	
nie mniej niż **12**	mniej niż **19**	**1.058,00**	**1.284,00**
nie mniej niż **19**	mniej niż **23**	**1.446,00**	**1.764,00**
nie mniej niż **23**		**1.764,00**	**2.268,00**
		4 osie i więcej	
nie mniej niż **12**	mniej niż **27**	**1.446,00**	**1.794,00**
nie mniej niż **27**	mniej niż **29**	**1.794,00**	**2.338,00**
nie mniej niż **29**		**2.338,00**	**2.452,00**

II. **Od ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+naczepa) w tonach	**Stawki podatku w złotych**
powyżej **3,5** do **7** włącznie	**744,00**
powyżej **7** do poniżej **12**	**1.058,00**

2. równej lub wyższej niż 12 ton, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+naczepa) w tonach		**Stawki podatku w złotych**	
		Zawieszenia osi pneumatyczne lub zawieszenia uznane za równoważne	**Inne systemy zawieszenia**
		2 osie	
nie mniej niż **12**	mniej niż **25**	**1.122,00**	**1.284,00**
nie mniej niż **25**	mniej niż **31**	**1.380,00**	**1.698,00**
nie mniej niż **31**		**1.824,00**	**1.936,00**
		3 osie	
nie mniej niż **12**	do **36** włącznie	**1.602,00**	**1.866,00**
powyżej **36**	mniej niż **40**	**1.956,00**	**2.442,00**
nie mniej niż **40**		**1.992,00**	**2.504,00**

III. **Przyczepy i naczepy,** które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. o masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa / przyczepa + pojazd) w tonach	**Stawki podatku w złotych**
od **7** do poniżej **12**	**612,00**

2. o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa / przyczepa + pojazd) w tonach		**Stawki podatku w złotych**	
		Zawieszenia osi pneumatyczne lub zawieszenia uznane za równoważne	**Inne systemy zawieszenia**
		1oś	
nie mniej niż **12**	mniej niż **25**	**708,00**	**744,00**
nie mniej niż **25**		**744,00**	**834,00**
		2 osie	
nie mniej niż **12**	mniej niż **28**	**708,00**	**744,00**
nie mniej niż **28**	mniej niż **33**	**774,00**	**972,00**
nie mniej niż **33**	do **36** włącznie	**972,00**	**1.326,00**
powyżej **36**		**1.176,00**	**1.740,00**
		3 osie	
nie mniej niż **12**	mniej niż **33**	**1.058,00**	**1.284,00**
nie mniej niż **33**	do **36** włącznie	**1.092,00**	**1.404,00**
powyżej **36**	mniej niż **38**	**1.126,00**	**1.524,00**
nie mniej niż **38**		**1.160,00**	**1.644,00**

IV. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawki podatku w złotych
do **15** włącznie	**480,00**
od **16** do mniejszej niż **30**	**800,00**
równej lub wyższej niż **30**	**1.644,00**

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane na potrzeby opieki społecznej i działań przeciwpożarowych – nie przeznaczonych na działalność gospodarczą.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Traci moc uchwała Nr LXI/694/2006 Rady Miejskiej w Będzinie z dnia 23 października 2006 roku w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Będzina od 1 stycznia 2007 roku.

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miasta.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Będzinie
mgr Waldemar Szydło

SKARBNIK MIASTA
mgr Tomasz Zydek

ADWOKAT
Andrzej Konieczko

U Z A S A D N I E N I E

do uchwały w sprawie wysokości stawek i zwolnień, w podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Będzin od 1 stycznia 2008 roku.

W uchwale wprowadzono 4 nowe stawki obejmujące przyczepy i naczepy w przedziale od 33 ton do 36 ton oraz powyżej 38 ton, celem dostosowania do zapisów Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku. W zakresie stawek dla ciągników siodłowych i balastowych wyróżniono stawkę dla ww zespołów do 36 ton włącznie.
W niniejszej uchwale odstąpiono od zróżnicowania stawek ze względu na rok produkcji samochodu: wyprodukowanych przed 1995 rokiem, wyprodukowanych po 1995 roku z uwagi fakt coraz mniejszej liczby pojazdów z rocznika przed 1995 rokiem.
Biorąc pod uwagę wzrost cen paliwa, winiety oraz inne opłaty związane z działalnością w sektorze transportu powoduje, że stale zmniejsza się liczba podmiotów prowadzących działalność w tej dziedzinie (zwiększa się również liczba Podatników czasowo wyrejestrowujących pojazdy w okresach, kiedy działalność nie przynosi zysków) pozostałe stawki pozostawiono bez zmian na poziomie roku 2007.

SKARBNIK MIASTA

mgr Tomasz Zydek