UCHWAŁA NR XXX/ 240/ 2017
RADY MIEJSKIEJ BĘDZINA

z dnia 22 lutego 2017 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XV/120/2015 Rady Miejskiej Będzina z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Będzina".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z pózn. zmianami) oraz art. 400a ust. 1 pkt 21 ustawy z dnia 20 czerwca 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 672).

Rada Miejska Będzina
uchwala:

§ 1

W załączniku nr 1 do uchwały Nr XV/120/2015 Rady Miejskiej Będzina z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Będzina" zmienia się treść działu II pkt 14 „Zestawienie proponowanych działań - Działanie XVII – Wspieranie i promocja transportu rowerowego" poprzez nadanie mu brzmienia określonego w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Będzina.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Będzina
Krzysztof Dudziński

NACZELNIK
Wydziału Kształtowania Środowiska
Kamil Curyło

SKARBNIK MIASTA
Anna Pawęzowska

NACZELNIK
Wydziału Organizacyjnego
Agata Fazan

WICEPREZYDENT MIASTA
Daria Paterek

WICEPREZYDENT MIASTA
Rafał Adamczyk

UZASADNIENIE

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Będzina jest dokumentem strategicznym, obejmującym swoim zakresem terytorium miasta Miasta Będzina.
Plan ma służyć wszystkim mieszkańcom miasta poprzez poprawę jakości powietrza oraz zmniejszenie kosztów zużycia energii. Istotą dokumentu jest osiągnięcie korzyści ekonomicznych, społecznych i środowiskowych z działań zmniejszających emisję gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcia w nim zawarte obejmują okres do 2020 roku.
Opracowanie planu jest zgodne z polityką energetyczną państwa, oraz założeniami Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej. Daje możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w latach 2014-2020.

W związku faktem, iż Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 wymaga dla projektów zgłaszanych do dofinansowania w ramach 4-tej Osi Priorytetowej Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna posiadania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej, zaktualizowany dokument umożliwi staranie się o pozyskanie środków finansowych z UE na inwestycje, których realizacja powinna przyczynić się do poprawy jakości powietrza.

Miasto Będzin zwróciło się do właściwego terytorialnie Państwowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia postępowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.
Wskazane organy zgodnie odstąpiły od konieczności przeprowadzenia tej oceny.

W związku z powyższym, podjęcie przedstawionej uchwały należy uznać za celowe i zasadne, a procedurę jej przygotowania za zgodną z obowiązującymi przepisami.

NACZELNIK
Wydziału Kształtowania Środowiska
Kamil Curyło

Załącznik nr 1
do Uchwały nr XXX/240/2017
Rady Miejskiej Będzina
z dnia 22 lutego 2017 r.

Działanie XVII	
Nazwa Działania	Wspieranie i promocja transportu rowerowego
Sektor Działania	Transport miejski
Jednostka Odpowiedzialna	Urząd Miasta/ Przedsiębiorstwa świadczące usługi komunikacyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Działalność inwestycyjna i promocyjna
Okres realizacji	2016-2020
Efekt ekologiczny – redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny – redukcja emisji [Mg CO_2]	-
Szacowany koszt działania [zł]	-
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO_2]	-
Rodzaj działania	Inwestycyjne/nieinwestycyjne/długoterminowe

Zadanie obejmuje szeroko pojętą promocję jazdy na rowerze oraz podjęcie działań w kierunku stworzenia infrastruktury obejmującej wskazówki i informacje dotyczące tras rowerowych, w tym takie informacje jak numer lub kolor tras rowerowych oraz odległości uławiające rowerzystom korzystanie z nich.

Planowane do realizacji działania w kierunku stworzenia infrastruktury rowerowej:

1. „Rozwój komunikacji rowerowej w Będzinie – etap I" – Celem projektu jest zmniejszenie liczby samochodów poruszających się w centrum miasta i stworzenie alternatywnej możliwości dojazdu do pracy dla mieszkańców Będzina poprzez utworzenie połączeń dróg rowerowych wraz z punktami przesiadkowymi typu Park & Bike. Projekt przewiduje budowę nowych tras, remont istniejących dróg pod kątem utworzenia dróg rowerowych. W ramach projektu istniejące drogi rowerowe zostaną połączone w jeden system, który zostanie wzmocniony o infrastrukturę punktową – parkingi Park & Ride.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Będzina
Krzysztof Dudziński

NACZELNIK
Wydziału Kształtowania Środowiska
Kamil Curyło

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Odpadami
Elżbieta Jach